



**Comunidade Intermunicipal da Região Beiras e Serra da Estrela - CIMRBSE**  
**Conselho Intermunicipal**

**ATA n.º 11/2025**

Aos dezasseis dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e cinco, pelas 18h, nas instalações da CIMRBSE, Praça Luís de Camões, 45, 6300-725 Guarda, realizou-se uma reunião extraordinária do Conselho Intermunicipal, com os representantes dos seguintes Municípios que integram a CIMRBSE: -----

Município de Almeida, representado pelo Vice-Presidente da C.M., Alcino Miguel dos Santos Morgado; -----

Município de Belmonte, representado pelo Vice-Presidente da C.M., Paulo Gabriel Esteves Borralhinho; -----

Município de Celorico da Beira, representado pelo Vereador da C.M., José Alfredo Almeida Silva;  
Município da Covilhã, representado pelo Chefe de Gabinete do Presidente da C.M., Hélio Fazendeiro; -----

Município de Figueira de Castelo Rodrigo, representado pelo Vice-Presidente da C.M., Alfeu Miguel Ferreira Nascimento; -----

Município do Fundão, representado pelo Presidente da C.M., Paulo Alexandre Bernardo Fernandes; -----

Município de Gouveia, representado pelo Presidente da C.M., Luís Manuel Tadeu Marques; -----

Município da Guarda, representado pelo Vereador da C.M. da Guarda, Rui Melo; -----

Município da Mêda, representado pelo Presidente da C.M., João Germano Mourato Leal Pinto; --

Município de Pinhel, representado pelo Presidente da C.M., Luís Videira Poço; -----

Município do Sabugal, representado pelo Presidente da C.M., Vítor Manuel Dias Proença; -----

Município de Seia, representado pelo Presidente da C.M., António Luciano da Silva Ribeiro; -----

Município de Trancoso, representado pelo Presidente da C.M., Amílcar José Nunes Salvador; ---

Não se fizeram representar os Municípios de Fornos de Algodres e Manteigas. -----

Esteve também presente nesta reunião o técnico da CIMRBSE, Miguel Fernandes, e o Primeiro Secretário Executivo da CIMRBSE, António Miraldes, que secretariou a reunião. -----

Verificada a existência de quórum, o Presidente do Conselho Intermunicipal, Luís Tadeu declarou aberta a reunião extraordinária, pelas 18h15, agradecendo a presença de todos. -----

*Handwritten signatures in blue ink.*

**I – ORDEM DO DIA** -----

**1 – Assuntos agendados:** -----

**1.1 Análise, discussão e votação sobre a proposta de afetação da comparticipação mínima de 3,5% dos municípios no âmbito do Programa de Incentivo ao Transporte Público Coletivo de Passageiros – Incentiva+TP para o ano de 2025;** -----

Iniciando os trabalhos da ordem do dia, o Presidente do Conselho Intermunicipal da CIMRBSE, Luís Tadeu, colocou à consideração dos presentes a proposta de afetação da comparticipação mínima de 3,5% dos municípios no âmbito do Programa de Incentivo ao Transporte Público Coletivo de Passageiros – Incentiva+TP para o ano de 2025, documento enviado antecipadamente e que consta como anexo à presente ata. -----

Após a apresentação da proposta, por parte do Primeiro Secretário Executivo Intermunicipal, António Miraldes e do técnico da CIMRBSE, Miguel Fernandes, foram ouvidas as considerações dos senhores presidentes e o assunto em apreço foi amplamente discutido. -----

Concluído o debate do assunto, o Presidente do Conselho Intermunicipal da CIMRBSE, Luís Tadeu, colocou a proposta de afetar a comparticipação mínima de 3,5% por parte dos municípios, com um montante apurado de €139.420,87 (cento e trinta e nove mil, quatrocentos e vinte euros e oitenta e sete cêntimos) com base no peso da operação previsto para o ano de 2025. A proposta apresentada foi aprovada por unanimidade. -----

Ficou aprovada a seguinte comparticipação mínima para cada município para o ano de 2025: ----

<b>3,5% SOBRE O VALOR DO INCENTIVA+TP DE 2025</b>	
Almeida	1 454,19 €
Belmonte	320,02 €
Celorico da Beira	6 159,57 €
Covilhã	24 822,56 €
Figueira de Castelo Rodrigo	4 100,14 €
Fornos de Algodres	3 349,71 €
Fundão	12 670,89 €
Gouveia	14 384,37 €
Guarda	25 109,32 €
Manteigas	211,30 €
Mêda	8 002,62 €
Pinhel	304,67 €
Sabugal	1 562,45 €
Seia	23 247,01 €
Trancoso	13 722,05 €
<b>TOTAL</b>	<b>139 420,87 €</b>



*Handwritten signatures and initials in blue ink.*

**1.2 Análise, discussão e votação sobre a proposta do peso da comparticipação de cada município na operação dos serviços essenciais de transporte de passageiros para o ano de 2025;** -----

Em seguida, o Presidente do Conselho Intermunicipal da CIMRBSE, Luís Tadeu, colocou à consideração dos presentes a proposta do peso da comparticipação de cada município na operação dos serviços essenciais de transporte de passageiros para o ano de 2025 de acordo com documento enviado antecipadamente e que consta como anexo à presente ata. -----

Depois de analisada e discutida a proposta, foi colocado à votação a proposta de afetar a taxa de esforço de cada município, para pagamento das obrigações de serviço público deficitárias, em 23,2% sobre o peso da operação de cada município, conforme esquematizado na tabela 3 do documento anexo – *Taxa de Esforço da operação de Serviços Essenciais de 2025* e que se reproduz em seguida (taxa essa que inclui os 3,5% obrigatórios da comparticipação mínima de cada município). -----

Tabela 3 – Taxa de Esforço da operação de Serviços Essenciais de 2025

valores com IVA	Serviços Essenciais OSP Tabela 2 [A]	Incentiva+Tp do ano de 2025 DL n.º 21/2024 [B]	Operação Deficitária [C] = [A]-[B]	Taxa de Esforço OSP [D] = [C]/[A]
total	5 189 840,03 €	3 983 453,30 €	1 206 386,73 €	23,2%

valores com IVA	Serv. Essenciais OSP por Município [A]	Taxa de Esforço OSP [D]	Comparticipação OSP por Município [E] = [A] * [D]
Almeida	54 131,10 €	23,2%	12 582,86 €
Belmonte	11 912,61 €	23,2%	2 769,10 €
Celorico da Beira	229 285,58 €	23,2%	53 297,80 €
Covilhã	924 001,65 €	23,2%	214 785,68 €
Figueira C. Rodrigo	152 624,85 €	23,2%	35 477,89 €
Fornos Algodres	124 690,70 €	23,2%	28 984,55 €
Fundão	471 664,79 €	23,2%	109 639,24 €
Gouveia	535 447,75 €	23,2%	124 465,70 €
Guarda	934 676,30 €	23,2%	217 267,02 €
Manteigas	7 865,51 €	23,2%	1 828,35 €
Mêda	297 891,81 €	23,2%	69 245,43 €
Pinhel	11 341,04 €	23,2%	2 636,24 €
Sabugal	58 161,09 €	23,2%	13 519,64 €
Seia	865 352,85 €	23,2%	201 152,67 €
Trancoso	510 792,41 €	23,2%	118 734,52 €
total	5 189 840,03 €		1 206 386,73 €

Colocada à votação, a proposta apresentada foi aprovada por unanimidade. -----

**1.3 Análise, discussão e votação da proposta de redistribuição dos montantes do financiamento do Fundo Ambiental para o Programa de Incentivo ao Transporte Público Coletivo de Passageiros – Incentiva+TP para as Autoridades de Transporte;** -----

Continuando a discussão dos assuntos da ordem de trabalhos, o Presidente do Conselho Intermunicipal da CIMRBSE, Luís Tadeu colocou à consideração dos presentes a proposta de redistribuição dos montantes do financiamento do Fundo Ambiental para o Programa de Incentivo ao Transporte Público Coletivo de Passageiros – Incentiva+TP para as Autoridades de Transporte.



*Handwritten signatures in blue ink.*

Depois de analisado e discutido o assunto, e pelo facto da atual operação dos transportes rodoviários de passageiros da CIMRBSE ser deficitária (mesmo depois de apurados os montantes de financiamento do Programa Incentiva+TP e da comparticipação mínima obrigatória de cada município), foi colocada à votação a proposta de aplicar as verbas do Incentiva+TP nas Obrigações de Serviço Público e o valor ainda deficitário será suportado pelos municípios na proporção do peso da operação de cada município. -----

A proposta apresentada foi aprovada por unanimidade. -----

**1.4 Análise, discussão e votação sobre o modelo de execução da candidatura ao Aviso N.º 01/C21-i12/2024 (Investimento RP-C21-i12 — Medida Reforçada: Descarbonização dos Transportes Públicos) no âmbito do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR);-----**

**1.4.1 Análise, discussão e votação sobre o procedimento de CCP a adotar na aquisição das 31 viaturas elétricas (16) e hidrogénio (15); -----**

**1.4.1.1 Concurso agregado para fornecimento das viaturas elétricas promovido pela ENERAREA; -----**

**1.4.1.2 Ajuste direto ao abrigo do Acordo Quadro – central de compras CONNECT.**

Dando continuidade aos trabalhos da ordem do dia, o Presidente do Conselho Intermunicipal da CIMRBSE, Luís Tadeu, apresentou, para análise e discussão os procedimentos de CCP a adotar na aquisição das 31 viaturas, sendo elétricas (16) e hidrogénio (15), de acordo com documentos previamente enviados e que constam como anexos à presente ata. -----

O Primeiro Secretário Executivo Intermunicipal, António Miraldes resumiu as duas propostas apresentadas: a primeira pela empresa ENERAREA que propõe uma delegação de competências, por parte da CIMRBSE, para ser a própria a realizar/promover um agrupamento de entidades adjudicantes e a segunda, pela aquisição das viaturas através de uma central de compras ao abrigo do Acordo Quadro. -----

António Miraldes indicou que, após consulta dos serviços jurídicos da CIMRBSE, a proposta apresentada pela ENERAREA foi considerada sem viabilidade, podendo a CIMRBSE contratar a empresa, numa prestação de serviços, para elaborar o procedimento. -----

Depois de discutidas todas as condicionantes das propostas apresentadas, o Presidente do Conselho Intermunicipal da CIMRBSE, Luís Tadeu, colocou à votação as propostas apresentadas, tendo sido aprovada, por unanimidade, a proposta do ponto 1.4.1.2 sendo feita a aquisição das viaturas por ajuste direto, através da central de compras CONNECT, ao abrigo do Acordo Quadro.

**1.4.2 Análise, discussão e votação sobre a forma de comparticipação dos municípios da CIMRBSE em relação ao investimento não elegível (diferencial entre o**



**financiamento máximo do PRR da viatura elétrica e hidrogénio o custo da viatura elétrica e hidrogénio).**-----

No seguimento do ponto anterior da ordem de trabalhos, o Presidente do Conselho Intermunicipal da CIMRBSE, Luís Tadeu, apresentou para análise e discussão, a forma de comparticipação dos municípios da CIMRBSE em relação ao investimento não elegível na candidatura. -----

O Primeiro Secretário Executivo Intermunicipal, António Miraldes apresentou a estimativa dos valores em causa, de acordo com documento previamente enviado e que consta como anexo à presente ata. -----

O assunto foi profundamente analisado, considerando as necessidades específicas de cada município bem como a viabilidade financeira da candidatura. -----

Considerando o elevado montante de investimento não elegível na candidatura, foi deliberado que a CIMRBSE deverá consultar a banca para financiar o montante não elegível e preparar uma proposta de constituição da CIMRBSE como operador de transportes. -----

O conselho tomou conhecimento. -----

#### **ENCERRAMENTO** -----

Pelas 19h30, verificando-se não haver mais assuntos a tratar, o Presidente do Conselho Intermunicipal da CIMRBSE, Luís Tadeu declarou encerrada a reunião, da qual, para constar, se lavrou a presente ata que vai por si assinada. -----

#### **VOTAÇÃO DAS DELIBERAÇÕES** -----

As deliberações constantes da presente ata foram aprovadas por unanimidade, com exceção daquelas em que é referido outro modo de votação. -----

#### **DOCUMENTOS ANEXOS** -----

Os documentos mencionados na presente ata ficam juntos como anexos e fazem dela parte integrante.

O Presidente do Conselho Intermunicipal

Luís Manuel Tadeu Marques

O Primeiro Secretário Executivo

António José Dinis Miraldes