



**Região
Beiras e
Serra da Estrela**

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL

**Comunidade Intermunicipal da Região Beiras e Serra da Estrela - CIMRBSE
Conselho Intermunicipal**

ATA n.º 02/2025

Aos vinte e sete dias do mês de janeiro do ano de dois mil e vinte e cinco, pelas 15h, nas instalações da CIMRBSE, Praça Luís de Camões, 45, 6300-725 Guarda, realizou-se uma reunião extraordinária do Conselho Intermunicipal, com os representantes dos seguintes Municípios que integram a CIMRBSE: -----

Município de Almeida, representado pelo Presidente da C.M., António José Monteiro Machado; -

Município de Belmonte, representado pelo Vice-presidente da C.M., Paulo Gabriel Esteves Borralhinho; -----

Município de Celorico da Beira, representado pelo Presidente da C.M., Carlos Manuel da Fonseca Ascensão; -----

Município da Covilhã, representado pelo Presidente da C.M., Vítor Manuel Pinheiro Pereira; -----

Município de Figueira de Castelo Rodrigo, representado pelo Presidente da C.M., Carlos Manuel Martins Condesso; -----

Município de Fornos de Algodres, representado pelo Presidente da C.M., António Manuel Pina Fonseca; -----

Município do Fundão, representado pelo Presidente da C.M., Paulo Alexandre Bernardo Fernandes; -----

Município de Gouveia, representado pelo Presidente da C.M., Luís Manuel Tadeu Marques; -----

Município da Guarda, representado pelo Vereador da C.M., Rui Manuel da Costa Melo; -----

Município da Mêda, representado pelo Presidente da C.M., João Germano Mourato Leal Pinto; --

Município de Pinhel, representado pelo Presidente da C.M., Rui Manuel Saraiva Ventura; -----

Município do Sabugal, representado pela Vice-Presidente da C.M., Sílvia Gonçalves Nabais; -----

Município de Seia, representado pelo Presidente da C.M., António Luciano da Silva Ribeiro; -----

Município de Trancoso, representado pelo Presidente da C.M., Amílcar José Nunes Salvador; ----

Não se fez representar o Município de Manteigas. -----



Estiveram também presentes nesta reunião o Técnico do Município de Pinhel, Júlio Coelho, a Técnica do Município da Guarda, Cristina Martins, o Chefe de Gabinete do Presidente da C.M., Hélio Fazendeiro, os técnicos da CIMRBSE, Lara Lourenço e Miguel Fernandes, o consultor jurídico do Município da Covilhã, Valter Duarte e o Primeiro Secretário Executivo da CIMRBSE, António Miraldes, que secretariou a reunião. -----

Remotamente participou na reunião o consultor externo da CIMRBSE, Prof. Figueira de Sousa da Figueira de Sousa – Planeamento de Transportes e Mobilidade. -----

Verificada a existência de quórum, o Presidente do Conselho Intermunicipal, Luís Tadeu declarou aberta a reunião extraordinária, pelas 15h15, agradecendo a presença de todos. -----

I – ORDEM DO DIA -----

1 – Assuntos agendados: -----

1.1 Análise, discussão e votação da proposta de aplicação e repartição das verbas previstas no Programa Incentiva+ TP para 2025; -----

O Presidente do Conselho Intermunicipal da CIMRBSE, Luís Tadeu, apresentou o ponto único da ordem de trabalhos, e informou o Conselho que a presente reunião extraordinária tinha sido solicitada pelo Município da Covilhã, depois de reuniões decorridas entre esse município, o Município da Guarda e do Sabugal, sobre o assunto em análise. -----

Passou depois a palavra ao Primeiro Secretário Executivo Intermunicipal, António Miraldes que fez um enquadramento do assunto, explicando brevemente as considerações em referência, de acordo com documento enviado aos presentes e que consta como anexo à presente ata. -----

Em seguida, foi dada a palavra ao Chefe de Gabinete do Presidente da C.M. da Covilhã, Hélio Fazendeiro que enquadrou o assunto em discussão, lembrando que a situação resultava do descongelamento, no orçamento de estado de 2025, da Taxa de Atualização Tarifária (TAT), medida aplicada anteriormente no combate à pandemia Covid19, situação que causou um impacto significativo para o utente. Considerou que apesar de o Conselho Intermunicipal ter deliberado alocar o financiamento do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) e do Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTransP) para compensar a operação deficitária dos serviços essenciais de transporte, o Município da Covilhã pretendia, na proposta agora apresentada à CIMRBSE, e em discussão nesta reunião extraordinária, que se analisasse a possibilidade de cada município dispor de parte do montante do financiamento para utilização de acordo com as suas próprias pretensões e especificidades em cada município, como



Handwritten signature
Handwritten initials

por exemplo, compensar o operador de transporte pelo aumento tarifário, para que o mesmo não recaia sobre os utentes. -----

Em seguida, foi dada a palavra ao Vereador do Município da Guarda, Rui Melo que afirmou que a responsabilidade de uma Autoridade de Transportes (AT) ia além dos serviços essenciais de transporte de passageiros e que, o seu município como autoridade de transportes urbanos, sentia a necessidade de dispor da verba disponibilizada pelo Fundo Ambiental, também para colmatar a Taxa de Atualização Tarifária. Continuou apontando que o “fardo financeiro” do congelamento da TAT de 2023 e de 2024 continuava a ser suportado pelo município e/ou autoridades de transportes, uma vez que não era refletido no valor dos passes apresentados ao utilizador e, por isso, considerou que a repartição do financiamento poderia ser uma solução possível e ajustada para apoiar esse custo, por forma a que a TAT não se refletisse no utente. -----

Depois de uma ampla discussão sobre o tema em análise, foram abordados alguns pontos com opiniões divergentes: a distribuição do valor do financiamento deve ser feita apenas para as autoridades de transporte e não para os municípios que delegara totalmente as competências na CIMRBSE; insuficiência de dados incluídos na proposta apresentada pois, ao espelhar a operação em curso da CIMRBSE, não considerava todos os serviços de transporte de todos os municípios; possibilidade de inclusão de uma fórmula de distribuição à semelhança dos concursos públicos; necessidade de regularização de valores em atraso por parte dos municípios em relação à CIMRBSE e ainda uma necessidade de cada município dispor de uma maior tempo de análise e ponderação sobre os dados por forma a tomar uma posição. -----

Em seguida, foi dada a palavra ao consultor externo da CIMRBSE, João Figueira de Sousa da Figueira de Sousa – Planeamento de Transportes e Mobilidade que apresentou algumas notas técnicas sobre o assunto em análise, referindo que o programa Incentiva+TP previa que o montante do financiamento pudesse ser distribuído pelas AT da região, mas não referia a metodologia para o efeito e, por isso, caberia ao Conselho Intermunicipal ponderar a forma de distribuição e qual o montante que seria devido a cada AT. -----

Referiu ainda que o montante do financiamento não era suficiente para assegurar a operação dos transportes da região e, por isso, importava acautelar essa situação. Por outro lado, era importante rever a fórmula de cálculo pois parecia-lhe que não continha todos os dados apurados e atualizados, sinalizando que era importante considerar e distinguir os lugares.km e veículo.km (oferta) presentes nos serviços urbanos e nos intermunicipais. -----



**Região
Beiras e
Serra da Estrela**

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL

Recomendou que a CIMRBSE pudesse preparar e aprovar uma metodologia de redistribuição de verbas e assegurar que só as AT teriam direito a receber essa verba. Por fim, indicou que deverá existir um acordo/protocolo assinado entre a CIMRBSE e cada um dos municípios que irão receber as verbas, que acautele procedimentos a adotar, incluindo obrigadoriedades de cada AT nomeadamente no que respeita a comunicações que a CIMRBSE remete às autoridades competentes (AMT e IMT). -----

Uma vez que o tema em análise gerou um amplo debate e não se concretizou uma decisão sobre o mesmo, foi acordado que se prepararia uma informação melhor sistematizada. Para isso caberia à CIMRBSE enviar um email a solicitar a informação necessária a todos os municípios ao qual deveriam responder com os dados necessários para o apuramento de dados a considerar para a distribuição do financiamento. -----

O Conselho tomou conhecimento. -----

ENCERRAMENTO -----

Pelas 17h00, verificando-se não haver mais assuntos a tratar, o Presidente do Conselho Intermunicipal da CIMRBSE, Luís Tadeu declarou encerrada a reunião, da qual, para constar, se lavrou a presente ata que vai por si assinada. -----

VOTAÇÃO DAS DELIBERAÇÕES -----

As deliberações constantes da presente ata foram aprovadas por unanimidade, com exceção daquelas em que é referido outro modo de votação. -----

DOCUMENTOS ANEXOS -----

Os documentos mencionados na presente ata ficam juntos como anexos e fazem dela parte integrante. -----

O Presidente do Conselho Intermunicipal

Luís Manuel Tadeu Marques

O Primeiro Secretário Executivo

António José Dinis Miraldes